

2026 年 9 月 14 日

各位

西東京市地域交通マネジメント自走化協議会

代表事業者：大和物産株式会社

構成員：西東京市

構成員：学校法人九州国際大学

構成員：大和自動車交通株式会社

構成員：大和交通保谷株式会社

「西東京市地域交通マネジメント自走化事業」が国土交通省「『交通空白』解消等 リ・デザイン全面展開プロジェクト(モビリティ人材・組織育成タイプ)」に採択

～～地域交通に関する各種データを可視化・分析し、課題整理・検討を自ら行える人材
を育成するとともに、その取組を継続できるデータ活用体制の構築を目指す～～



※掲載ビジュアルはイメージです。

大和物産株式会社、西東京市、学校法人九州国際大学、大和自動車交通株式会社、大和交通保谷株式会社で構成する「西東京市地域交通マネジメント自走化協議会」は、国土交通省の令和 8 年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト（モビリティ人材・組織育成タイプ）」に提案した「西東京市地域交通マネジメント自走化事業」が採択され、交付決定を受けました。本事業では、西東京市職員や地域交通事業者・関係者が、実データと国土交通省

提供のオープンソースソフトウェア「LINKS Mobilys」や、オープンソースの地理空間分析ツール「Kepler.gl」等を活用して、データの取得・整理、交通課題の可視化、施策検討に必要な分析、関係者への説明・意見共有に対してデータを活用する実践的なスキルを習得するとともに、継続的なデータ活用を支える基盤・手順を整備します。

実データと各種分析ツールを活用して、地域交通をデータに基づき検討できる人材・組織を育成

同協議会では、大和物産が代表事業者として事業運営を担い、西東京市、九州国際大学、大和自動車交通、大和交通保谷がそれぞれの立場から参画します。行政・大学・交通事業者の知見と実データを結び付け、地域交通の課題把握や施策検討に必要なデータ活用スキルを実践的に習得します。

本事業では、地域公共交通計画、西東京市コミュニティバス「はなバス」の運行・利用状況や乗合交通の実証運行等の状況を踏まえ、利用実態・乗降実績やオープンデータ等を取得・整理します。LINKS Mobilys や Kepler.gl 等を活用して地域交通課題を可視化し、公共交通空白地域への対応やルート・運行手段の見直しを検討する際に必要となる分析手法を学び、実データを用いた演習を行います。

事業概要

事業名	西東京市地域交通マネジメント自走化事業
事業主体	西東京市地域交通マネジメント自走化協議会
代表事業者	大和物産株式会社
事業実施地域	東京都西東京市
実施期間	2026 年 9 月 4 日から 2027 年 2 月 26 日まで

主な取り組み

地域交通データの取得・整理と LINKS Mobilys 環境の整備

乗降データの取得・整理および LINKS Mobilys を活用するクラウド・分析環境の整備は、専門事業者として参画するアーティサン株式会社が担います。利用実態・乗降実績やオープンデータ等を整理し、国のデータ標準等も踏まえながら、クラウド上に構築した LINKS Mobilys 等の分析環境にデータと分析記録を継続的に蓄積・継承できる基盤を整えます。データ蓄積・運用ルールはマニュアル化し、本事業後や担当者の異動時にも知見を引き継げるようにします。

実データを用いた分析 OJT と課題の可視化

専門事業者として参画する株式会社 AMANE の支援のもと、オープンソースの地理空間分析ツール Kepler.gl 等を活用し、はなバス等の利用実態・乗降実績やオープンデータを用いた分析・可視化の OJT や勉強会を実施します。交通課題や移動ニーズを客観的に可視化し、公共交通空白地域への対応やルート・運行手段の見直しを検討する際に必要となる分析・論点整理のスキル習得を目指します。

ワークショップと自走化に向けた人材・組織育成

西東京市職員や地域交通事業者・関係者を中心に、実データを用いた OJT とワークショップを実施します。データの取得・整理、課題の可視化、施策検討に必要な論点整理や関係者への説明・意見共有にデータを活用できるスキルの習得を目指し、分析・検討手順はマニュアル化します。九州国際大学は、地域交通に関する専門的知見を生かしたレクチャーや人材育成への助言を行い、本事業の最終段階では「自走化認定プログラム」により習熟度を客観的に評価します。本事業終了後も、地域の関係者が自らデータを扱い、継続的な検討につなげられる状態を目指します。

協議会における官民学連携とデータ活用の自走化

本事業は、行政・大学・交通事業者・代表事業者がそれぞれの役割を担いながら、実データを用いた OJT とワークショップを通じて、西東京市職員や地域交通事業者・関係者の実践的なデータ活用スキルを育成するものです。加えて、専門事業者として、アーティサン株式会社が乗降データの取得・整理と LINKS MobilyS を活用する分析環境の整備を、株式会社 AMANE が Kepler.gl を用いた分析 OJT・勉強会・ワークショップ支援を担います。分析結果を外部から受け取るだけでなく、地域の関係者自身がデータを取得・整理し、課題を可視化して、施策検討に必要な分析や説明を行える状態を目指します。

分析手順やデータ蓄積・運用ルールはマニュアル化し、次年度以降も知見を継承できる形に整えます。また、ワークショップを通じて関係者間の認識共有を進め、必要な論点を整理します。九州国際大学は、レクチャーや人材育成への助言に加え、最終段階の「自走化認定プログラム」を通じて習熟度を客観的に評価します。

これらを通じて、利用実態や乗降実績等の客観的なデータを基に、公共交通空白地域への対応、ルート・運行手段の見直し、実証運行の評価・改善などを継続的に検討するための人材・ノウハウの定着を目指します。本事業で習得したデータ活用手法や得られた分析結果は、今後の具体的な交通施策の検討の基礎資料として活用します。

西東京市地域交通マネジメント自走化協議会 構成員概要

大和物産株式会社（西東京市地域交通マネジメント自走化協議会 代表事業者）	
所在地	東京都江東区白河 1 丁目 5 番 16 号
設立	1949 年 6 月 28 日
代表者	代表取締役社長 大塚 一基
資本金	3,000 万円
事業内容	石油・油脂類・工業用品等の販売、サービスステーション・オートガスタン드의運営、保険代理業、旅行業 等
URL	https://www.daiwa-bsn.co.jp/

東京都西東京市	
所在地	東京都西東京市中町 1 丁目 6 番 8 号
本事業における代表者	まちづくり部 交通課長 小貫 誠二
人口	207,874 人（2026 年 7 月 1 日現在）
面積	15.75 平方キロメートル
担当部署	まちづくり部 交通課
URL	https://www.city.nishitokyo.lg.jp/

学校法人九州国際大学	
所在地	福岡県北九州市八幡東区平野 2 丁目 5 番 1 号
設立	1950 年 4 月 1 日
本事業における代表者	副理事長 神力 潔司
設置校等	大学・大学院、付属高等学校、付属中学校
大学の構成	2 学部 3 学科（法学部法律学科、現代ビジネス学部地域経済学科・国際社会学科）
本事業における役割	地域交通に関する専門的知見を生かしたレクチャー、人材育成への助言、「自走化認定プログラム」による習熟度評価
URL	https://www.kiu.ac.jp/

大和自動車交通株式会社	
所在地	東京都江東区猿江 2 丁目 16 番 31 号
設立	1939 年 9 月 13 日
代表者	代表取締役社長 大塚 一基
資本金	5 億 2500 万円（東証スタンダード上場）
事業内容	タクシー事業、ハイヤー事業、不動産事業、販売・製造・メンテナンス事業
URL	https://www.daiwaj.com/

大和交通保谷株式会社	
所在地	東京都西東京市泉町 3 丁目 12 番 18 号
設立	1968 年 12 月 23 日
代表者	代表取締役社長 中村 淳
資本金	1,000 万円
事業内容	タクシー事業
URL	（大和自動車交通グループ会社一覧） https://www.daiwaj.com/company/group/

関連情報

国土交通省「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」 <https://kotsu-kuhaku-r8.jp/>

国土交通省「LINKS Mobily's」 <https://www.mlit.go.jp/commmons/document/008/>

本件に関するお問い合わせ先

西東京市地域交通マネジメント自走化協議会 事務局

大和物産株式会社 和田

電話：03-3641-8436 E-mail：s-wada@daiwaj.com