



2025 年 10 月 29 日

各 位

会 社 名 大和自動車交通株式会社
代表者名 代表取締役社長 大塚 一基
(コード番号 9082 東証スタンダード)
問合せ先 執行役員 経理部長 大村 正文
(TEL. 03 - 6757 - 7164)

業績予想の修正に関するお知らせ

2025 年 5 月 14 日に公表いたしました 2026 年 3 月期中間連結会計期間（2025 年 4 月 1 日～2025 年 9 月 30 日）並びに 2026 年 3 月期連結会計年度（2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日）の通期連結業績予想を下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 2026 年 3 月期中間連結業績予想値の修正（2025 年 4 月 1 日～2025 年 9 月 30 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰 属 す る 中 間 純 利 益	1 株当たり 中間純利益
前回発表予想(A)	百万円 10,000	百万円 160	百万円 80	百万円 25	円 銭 5.61
今回修正予想(B)	10,000	220	200	25	5.62
増減額(B-A)	0	60	120	0	—
増減率 (%)	0.0	37.5	150.0	0.0	—
(ご参考) 前期実績 (2025 年 3 月期中間期)	9,348	△155	△119	△147	△33.07

2. 2026 年 3 月期通期連結業績予想値の修正（2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰 属 す る 当 期 純 利 益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 20,100	百万円 320	百万円 170	百万円 50	円 銭 11.21
今回修正予想(B)	20,100	400	230	50	11.23
増減額(B-A)	0	80	60	0	—
増減率 (%)	0.0	25.0	35.3	0.0	—
(ご参考) 前期実績 (2025 年 3 月期)	19,042	△21	△4	132	22.17

3. 修正の理由

当第2四半期（中間期）の業績は、主要事業である旅客自動車運送事業において、前年度以前からの重点活動であるタクシー乗務員募集活動の成果による乗務員増加に加えて、提携先企業からの乗務員受入もあり、タクシー車両の稼働率が上昇し増収となったこと、ハイヤー部門における収益性改善等もあり、営業利益・経常利益とも当初計画を上回ったため、業績予想の修正に至りました。

また、2026年3月期連結会計年度については、上期の影響に加えて、昨今の経済環境に起因する支払利息をはじめとした金融費用等の見積結果から、業績予想の修正に至っております。

（注） 上記の予想は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績等は、今後様々な要因により予想数値と異なる場合があります。

以 上