



平成 21 年 2 月 10 日

各 位

会 社 名 大和自動車交通株式会社
代表者名 取締役社長 新倉 能文
(コード番号 9082 東証第 2 部)
問合せ先 経理部次長 加藤雄二郎
(TEL. 03 - 3564 - 4954)

通期業績予想の修正及び配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績の動向等を踏まえ、昨年 11 月 10 日の平成 21 年 3 月期第 2 四半期決算発表時に公表した平成 21 年 3 月期(平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 21 年 3 月 31 日)の業績予想及び配当予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 平成 21 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正(平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 21 年 3 月 31 日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 回 発 表 予 想 (A)	26,300	230	690	290	28.60
今 回 修 正 予 想 (B)	25,870	400	850	320	31.73
増 減 額 (B - A)	430	170	160	610	
増 減 率 (%)	1.6				
(ご参考) 前期実績(平成 20 年 3 月期)	27,044	233	153	114	10.96

2. 平成 21 年 3 月期通期個別業績予想数値の修正(平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 21 年 3 月 31 日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 回 発 表 予 想 (A)	15,400	90	450	440	43.39
今 回 修 正 予 想 (B)	15,100	130	500	100	9.92
増 減 額 (B - A)	300	40	50	540	
増 減 率 (%)	1.9				
(ご参考) 前期実績(平成 20 年 3 月期)	15,816	334	0	115	10.98

3. 修正の理由

世界的な金融危機により景気は悪化し、急速な株価の下落や、円高が進んだ影響を受けて、企業収益は大幅に減少し、多くの企業が予測の修正や経営の見直しに迫られるなどの深刻な状況に陥りました。当社グループにおきましても景気悪化によるハイヤータクシー市場の収縮がさらに続くと予測され、極めて厳しい経営環境にあります。

このような状況のもと、連結売上高は1.6%減少し25,870百万円、個別売上高は1.9%減少し15,100百万円となる見込みであります。経費面におきましては、より一層の経費削減と進め収益の確保に努めるとともに、経営効率の向上と財政状態の建て直しを目的として、当社所有不動産の再編成を行う予定であります。不動産市況の悪化もあり当初の予定を下回ると予測され、平成20年11月10日発表の業績予想数値を下方修正することといたしました。

4. 配当予想の修正

(1) 配当予想修正の理由

当期の期末配当につきましては、業績予想の下方修正を行ったことに伴い、今後の業績を勘案しながら成果の配分を見極める必要があり、現時点で配当予想は未定とさせていただきます。

(2) 修正の内容

基準日	1株当たり配当金(円)		
	第2四半期末	期末	年間
前回予想 (平成20年11月10日発表)		3円00銭	6円00銭
今回修正予想		未定	未定
当期実績	3円00銭		
前期(平成20年3月期)実績	3円00銭	3円00銭	6円00銭

(注) 上記の業績予想につきましては、現時点で入手可能な情報に基づき作成したものであります。

実際の業績は今後、様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以上