



平成 22 年 5 月 13 日

各 位

会 社 名 大和自動車交通株式会社
代表者名 取締役社長 新倉 能文
(コード番号 9082 東証第 2 部)
問合せ先 経理部長 加藤 雄二郎
(TEL. 03 - 6757 - 7164)

特別損失の計上及び通期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は平成 22 年 3 月期第 4 四半期におきまして特別損失が発生する見込みになるとともに、最近の業績の動向等を踏まえ、平成 21 年 5 月 15 日に公表いたしました業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 特別損失の発生及びその内容

収益構造実現のために今期より進めております「中期経営計画」に基づき事業再構築の一環として羽田営業所（東京都大田区平和島、ハイヤー事業）の建物取り壊しに伴い固定資産の減損処理として62百万円（土地33百万円、建物29百万円）、特別退職金120百万円を、それぞれ事業再構築費用の一部として特別損失に計上するものであります。

2. 業績予想の修正

(1)平成 22 年 3 月期連結通期業績予想数値の修正（平成 21 年 4 月 1 日～平成 22 年 3 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前 回 発 表 予 想 (A)	百万円 24,500	百万円 △550	百万円 △910	百万円 1,210	円 銭 120.32
今 回 修 正 予 想 (B)	21,470	△488	△1,300	742	74.44
増 減 額 (B-A)	△3,030	62	△390	△468	—
増 減 率 (%)	△12.4	—	—	△38.7	—
(ご参考) 前期実績 (平成 21 年 3 月期)	25,384	△298	△758	△395	△39.28

(2)平成 22 年 3 月期個別通期業績予想数値の修正（平成 21 年 4 月 1 日～平成 22 年 3 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前 回 発 表 予 想 (A)	百万円 14,300	百万円 △150	百万円 △400	百万円 1,870	円 銭 185.94
今 回 修 正 予 想 (B)	12,700	△607	△1,335	818	82.04
増 減 額 (B-A)	△1,600	△457	△935	△1,052	—
増 減 率 (%)	△11.2	—	—	△56.3	—
(ご参考) 前期実績 (平成 21 年 3 月期)	14,993	△134	△487	△242	△24.11

修正の理由

(連結)

景気回復の遅れからタクシー市場は予想を上回って乗り控えが続き、「中期経営計画」施策としてハイヤー部門では採算顧客への絞込みを推進し、事業所数、車両台数、人員、共に削減を実施いたしました。

また、不採算事業として㈱大和自動車教習所を平成 22 年 1 月 31 日付で閉鎖いたしました。

これらの結果、売上高は当初予定を下回る見込みであります。

利益面につきましては、人員削減と共に賃金規準の改定を進め、人件費を含めた諸経費の削減や燃料費の減少が寄与し、営業損失は当初予定より縮小される見込みであります。

経常損失及び当期純利益につきましては、上記特別損失計上のほか、平成 21 年 9 月のシンジケートローン組成費用などの計上により、当初予定に対して経常損失額が増加、当期純利益額は減少する見込みであります。

(個別)

上記要因に加え、不採算事業（自動車整備工場）撤退を進めているタクシー子会社支援、人員削減のための一時的費用の増加等を「中期経営計画」に加えて進めた結果、当初予定に対して営業損失、経常損失が増加し、当期純利益が減少する見込みであります。

※上記の業績予想は、発表日現在において入手可能な情報に基づき作成しております。実際の業績は今後様々な要因により予想数値と異なる場合があります。

以 上