

平成 21 年 11 月 9 日

各位

会 社 名 大和自動車交通株式会社
 代表者名 取締役社長 新倉 能文
 (コード番号 9082 東証第 2 部)
 問合せ先 経理部長 加藤 雄二郎
 (03-3564-4954)

シンジケートローン組成に係る費用および特別損失の発生並びに業績予想の修正に関するお知らせ

当社は平成 22 年 3 月期第 2 四半期におきまして、平成 21 年 9 月 25 日に契約いたしましたシンジケートローン組成に係る費用および特別損失の発生する見込みになるとともに、最近の業績動向を踏まえ、平成 21 年 5 月 15 日に公表いたしました業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. シンジケートローン組成に係る費用について

営業外費用においてアレンジメントフィー他、根抵当権設定費用、不動産鑑定評価費用の総額 396 百万円を計上いたしました。

2. 特別損失の発生およびその内容

今期より進めております「中期経営計画」に係る費用を、事業再構築費用として 203 百万円(主に特別退職金 42 百万円、減損損失 136 百万円)計上しております。

また借入金のリファイナンスに伴う金利スワップ解約損 42 百万円および繰上返済精算金 45 百万円を計上いたしました。

3. 業績予想の修正

(金額の単位:百万円)

(1) 平成 22 年 3 月期第 2 四半期連結累計期間連結業績予想数値の修正(平成 21 年 4 月 1 日~平成 21 年 9 月 30 日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	12,700	290	470	90	8.95
今回発表予想(B)	10,894	98	679	529	53.07
増減額(B-A)	1,806	192	209	619	
増減率(%)	14.2				
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成21年3月期第2四半期)	13,255	112	349	784	77.39

(2) 平成 22 年 3 月期第 2 四半期累計期間個別業績予想数値の修正(平成 21 年 4 月 1 日~平成 21 年 9 月 30 日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	7,500	70	200	250	24.86
今回発表予想(B)	6,693	21	559	562	56.42
増減額(B-A)	807	49	359	812	
増減率(%)	10.76				
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成21年3月期第2四半期)	7,714	34	223	628	61.94

修正の理由

第 2 四半期累計期間の連結および個別業績は、政府による景気対策等により昨年の世界的不況時と比べ回復の兆しを見せるものの、タクシー市場は依然として乗り控えが続き、ハイヤー部門におきましては、今期より進めております「中期経営計画」施策のひとつである顧客絞込みを計画的に推進し、売上高につきましては当初予定より下回る見込みですが、人件費の削減や燃料費の減少が寄与し、営業損失は当初予定より縮小される見込みです。

しかしながら、経常損失と四半期純損失につきましては「中期経営計画」の順調な進展の下、上記、営業外費用と特別損失の計上により損失額は当初予定より増加する見込みです。

今期から実施しております「中期経営計画」につきましては、第 3 四半期以降もさらに積極的に推進してまいります。景気動向、燃料費等の先行き不透明なこともあり、通期業績を合理的に予想することが現時点において困難なため、通期業績予想修正の開示はしていません。

なお、判明次第速やかに通期業績予想修正を開示いたします。

以上