



平成 21 年 6 月 2 日

各 位

会 社 名 大和自動車交通株式会社  
代表者名 取締役社長 新倉 能文  
(コード番号 9082 東証第 2 部)  
問合せ先 経 理 部 長 加藤雄二郎  
(TEL . 03 - 3564 - 4954 )

(再々訂正・数値データ訂正あり)平成 21 年 3 月期決算短信の一部訂正について

平成 21 年 5 月 15 日に公表いたしました「平成 21 年 3 月期決算短信」の記載内容に誤りがありました。再三にわたる訂正でお詫びいたします。

記

1. 訂正理由

5 月 22 日と 5 月 28 日の訂正開示に漏れがありましたので追加して訂正いたします。

2. 訂正事項及び訂正箇所 なお、訂正箇所は\_\_\_\_を付して表示しております。

決算短信 1 ページ

1. 21 年 3 月期の連結業績 (平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 21 年 3 月 31 日)

(2) 連結財政状態

(訂正前)

(参考) 自己資本 21 年 3 月期 1,427 百万円 20 年 3 月期 2,198 百万円

(訂正後)

(参考) 自己資本 21 年 3 月期 1,414 百万円 20 年 3 月期 2,198 百万円

決算短信 4 ページ

(2) 財政状態に関する分析

資産、負債及び純資産の状況

(訂正前)

(口) 負債

負債は前連結会計年度末に比べ流動負債が142 百万円、固定負債が 471 百万円減少したことにより、負債合計は 16,676 百万円となり、前連結会計年度末に比べ 601 百万円の減少となりました。これは前受金は増加しているものの、長期借入金が 636 百万円減少したことによるものであります。

(訂正後)

(口) 負債

負債は前連結会計年度末に比べ流動負債が130 百万円、固定負債が 471 百万円減少したことにより、負債合計は 16,676 百万円となり、前連結会計年度末に比べ 601 百万円の減少となりました。これは前受金は増加しているものの、長期借入金が 636 百万円減少したことによるものであります。

キャッシュ・フローの状況

(訂正前)

(イ) 営業活動によるキャッシュ・フロー

当連結会計年度において営業活動による資金の支出は 40 百万円となりました。その主たる要因は売上債権の減少による収入 351 百万円、仕入債務の減少による支出 214 百万円、未払消費税等の減少による支出 11 百万円、法人税等の支払による支出 90 百万円であります。

(訂正後)

(イ) 営業活動によるキャッシュ・フロー

当連結会計年度において営業活動による資金の支出は 40 百万円となりました。その主たる要因は売上債権の減少による収入 351 百万円、未払消費税等の増加による収入 10 百万円、仕入債務の減少による支出 214 百万円、賞与引当金の減少による支出 31 百万円、法人税等の支払による支出 90 百万円であります。

決算短信 27 ページ

(連結損益計算書関係)

(訂正前)

前連結会計年度 (自 平成19年 4月 1日 至 平成20年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成20年 4月 1日 至 平成21年 3月31日)
<b>1 売上原価の主要費目及び金額</b> 人件費 15,963百万円 (うち、賞与引当金繰入額 114百万円) (うち、退職給付費用 140百万円) 燃料油脂費 555百万円 修繕費 405百万円 資材費 67百万円 減価償却費 437百万円 <b>2 以降省略</b>	<b>1 売上原価の主要費目及び金額</b> 人件費 14,785百万円 (うち、賞与引当金繰入額 111百万円) (うち、退職給付費用 142百万円) 燃料油脂費 <u>1,313百万円</u> 修繕費 522百万円 資材費 85百万円 減価償却費 529百万円 <b>2 以降省略</b>

(訂正後)

前連結会計年度 (自 平成19年 4月 1日 至 平成20年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成20年 4月 1日 至 平成21年 3月31日)
<b>1 売上原価の主要費目及び金額</b> 人件費 15,963百万円 (うち、賞与引当金繰入額 114百万円) (うち、退職給付費用 140百万円) 燃料油脂費 555百万円 修繕費 405百万円 資材費 67百万円 減価償却費 437百万円 <b>2 以降省略</b>	<b>1 売上原価の主要費目及び金額</b> 人件費 14,785百万円 (うち、賞与引当金繰入額 111百万円) (うち、退職給付費用 142百万円) 燃料油脂費 <u>515百万円</u> 修繕費 522百万円 資材費 85百万円 減価償却費 529百万円 <b>2 以降省略</b>

以上